

# Eni I-Sigma ECO PLUS 5W-30

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** egy olyan motorolaj, amely integrálja az új, innovatív formulázási technológiákat és az Eni-nek a kenőanyag-ágazatban több évtized alatt megszerzett tapasztalatát és tudását. Nagyteljesítményű, szintetikus technológiával készült termék, amely megfelel a legújabb generációs dízel haszongépjárművek által megkövetelt magas teljesítményszintekhez, akár nehéz üzemi körülmények között is. A termék hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás javításához és a CO<sub>2</sub> kibocsátás csökkentéséhez.

## Eni I-Sigma ECO PLUS SAE 5W-30

Sűrűség 15°C-on	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	856
Viszkozitás 100°C-on	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10,2
Viszkozitás 40 °C -on	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	60
Viszkozitási index	ASTM D 2270		156
Viszkozitás -30 °C-on	ASTM D 5293	mPa s	5900
Dermedéspont	ASTM D 5950	°C	- 45
Lobbanáspont C.O.C	ASTM D 92	°C	228
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,8

### Tulajdonságok

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** motorolajat úgy tervezték, hogy megfeleljen a legújabb iparági előírásoknak és az OEM-gyártók specifikációinak. A termék megfelel az **API FA-4** teljesítményszint előírásainak és nem felcserélhető vagy visszafelé kompatibilis a korábbi API-kategóriákkal. Lásd az egyes motorgyártók ajánlásait az API FA-4 kompatibilitás tekintetében.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** kenőanyag HTHS értéke (magas hőmérsékleten és nagy nyírési sebességnél mért viszkozitás értéke) 2,9 mPa s és 3,2 mPa s közötti viszkozitási tartományba esik, amely segíti a károsanyag-kibocsátás csökkentését, valamint különösen hatékony a kipufogógáz utókezelő rendszer tartósságának fenntartásában dízel részecskeszűrők és más fejlett utókezelő rendszerek használatakor. Használata lehetővé teszi a CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkentését és az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** védi a motort és megóvjá az utókezelő rendszer elemeit a „katalizátor-mérgezés” -től és a részecskeszűrő eltömődése ellen. Ezt a teljesítményt a speciálisan összeállított "alacsony SAPS" (szulfáthamu, foszfor, kén) adalékanyag-technológiával és kiváló minőségű alapanyagok kombinációjával éri el.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** adalékcsomagjában lévő összetevők megakadályozzák a dugattyúgyűrűk hornyaiban az égéstermékek lerakódását, amely a gyűrűk leragadásához vezetne.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** a kiváló motorvédelem mellett nagyon magas termo-oxidatív ellenállással rendelkezik, meghosszabbítva ezzel az olaj élettartamát.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** egy innovatív motorolaj, amely speciális adalékanyagokból lett formulázva. Ezek tovább javítják a mosó- és diszpergáló tulajdonságokat, valamint minimalizálják a lakkok és az iszap képződését.

### Specifikációk, teljesítményszintek

- **API FA-4**
- **Cummins CES 20087**
- **Detroit Diesel 93K223**
- **DTFR 15C130**
- **JASO DH-2**